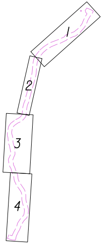
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

arkusz 1



WOJEWÓDZTWO:	małopolskie
POWIAT:	limanowski
J. EWID.:	Dobra [120703_2]
OBRĘB:	Dobra [0002], Jurków [0004]
SEKCJA:	7.117.14.02.3.2, 7.117.14.02.3.3, 7.117.14.02.3.4, 7.117.14.06.2.2, 7.117.14.06.2.3, 7.117.14.06.2.4, 7.117.14.06.4.1, 7.117.14.06.4.2, 7.117.14.06.4.3, 7.117.14.07.1.1, 7.117.14.11.2.1, 7.117.14.11.2.3, 7.117.14.11.3.2, 7.117.14.11.3.4, 7.117.14.11.4.1, 7.117.14.16.1.2, 7.117.14.16.1.4, 7.117.14.16.2.3, 7.117.14.16.3.2, 7.117.14.16.4.1,7.117.14.16.4.3, 7.117.14.21.1.4, 7.117.14.21.2.1, 7.117.14.21.2.3, 7.117.14.21.3.2, 7.117.14.21.4.1
ID. pracy	6640.5047.2021
zakres opracowania	🟪 — —
linie z mpzp	— — — —

układ współrzędnych: 2000 strefa 7
poziom odniesienia: Amsterdam

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie mapy zasadniczej wektorowej oraz pomiaru terenowego.

Nie wyklucza się istnienia w terenie elementów uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonych do inwentaryzacji i nie wykazanych na mapach zasadniczych w ODGIK w Limanowej oraz na niniejszej mapie do celów projektowych.

Niniejszą mapę sporządzono bez ustalania służebności gruntowych.

Treść mapy zgodna z terenem w zakresie aktualizacji na 11. 2021r.

sporządził:

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640 .5047.2021 których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Starosta Limanowski
....
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - który otrzymał zgłoszenie

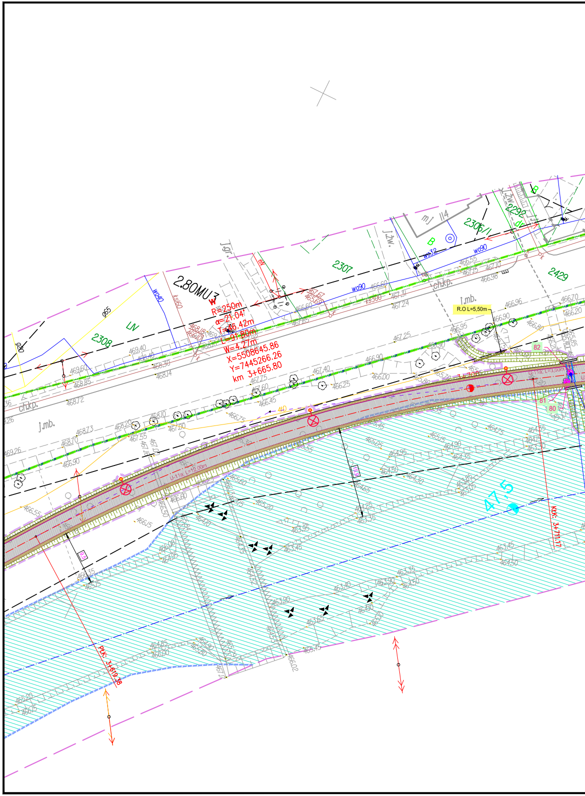
P.1207.2022.649
....
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

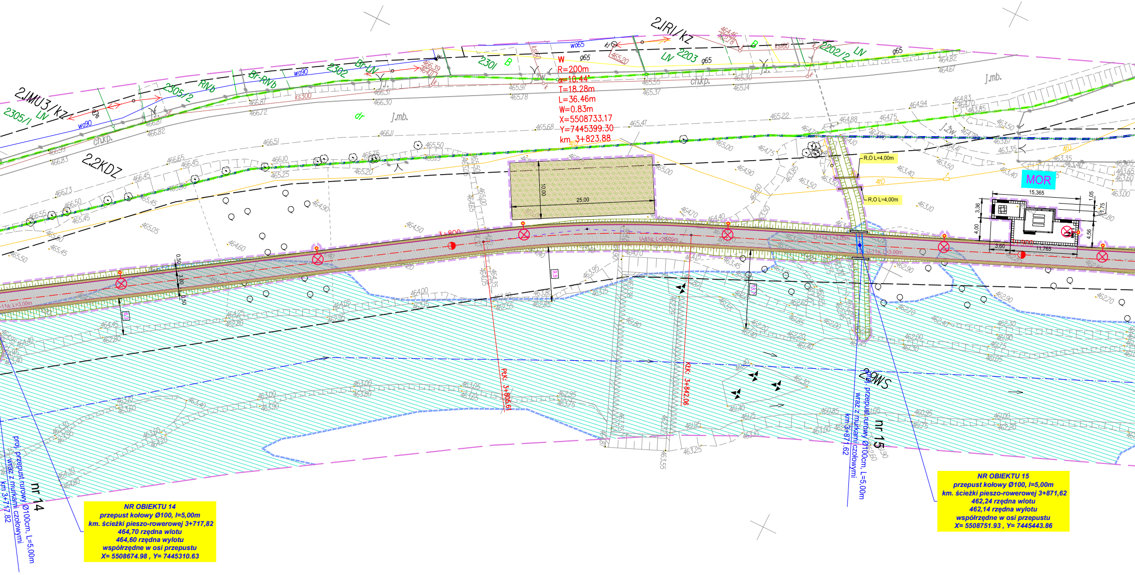
6640.5047.2021_37674 z dnia: 07.02.2022 r
....
numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Pracownia Geodezyjna mgr inż. Ryszard Biedroń, ul. Polna 19 34-600 Limanowa
....
wykonawca prac geodezyjnych

mgr inż. Ryszard Biedroń, upr. nr 19449
....
imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

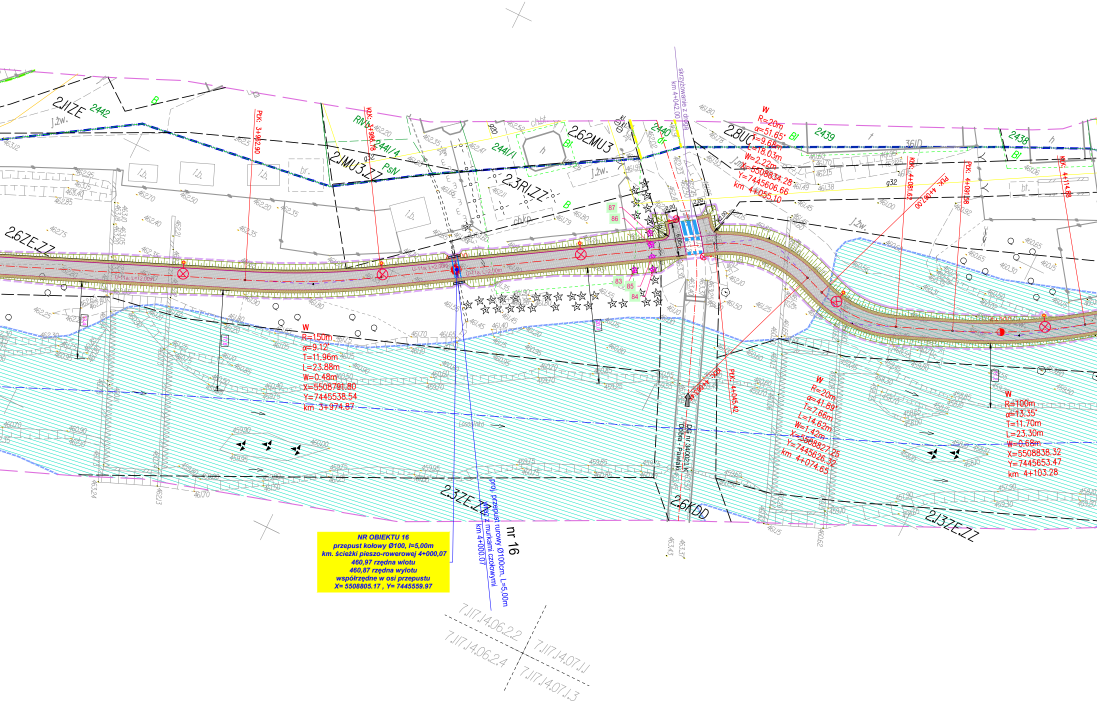

2.80MU3
R=250m
α=21.04'
T=46.42m
L=91.80m
W=4.27m
X=5508645.86
Y=7445266.26
km 3+665.80
Ppk: 3+619.38
Kpk: 3+711.17
R.O L=5,50m
2308
2307
2306/1
2429
2292
114
475
LN
B
ch.kp.
j.mb.
j.gr.
j.żw.
wo90
wo32
wo40
ks160
g65
g20


2JMU3/kz
2305/1
LN
2.2KDZ
2305/2
RNb
Br-RNb
2302
Br-LN
2301
B
2JRI/kz
LN
2203
B
2202/2
LN
wo90
wo65
g65
ks300
ks160
ch.kp.
j.mb.
dr
MOR
R.O L=4,00m
R.O L=4,00m
25,00
10,00
15,365
11,765
3,60
PtK. 3+805,61
KtK. 3+842,06
2.9WS
nr 14
proj. przepust rurowy Ø100cm, L=5,00m wraz z murkami czołowymi km 3+717,82
nr 15
proj. przepust rurowy Ø100cm, L=5,00m wraz z murkami czołowymi km 3+871,62
3+800

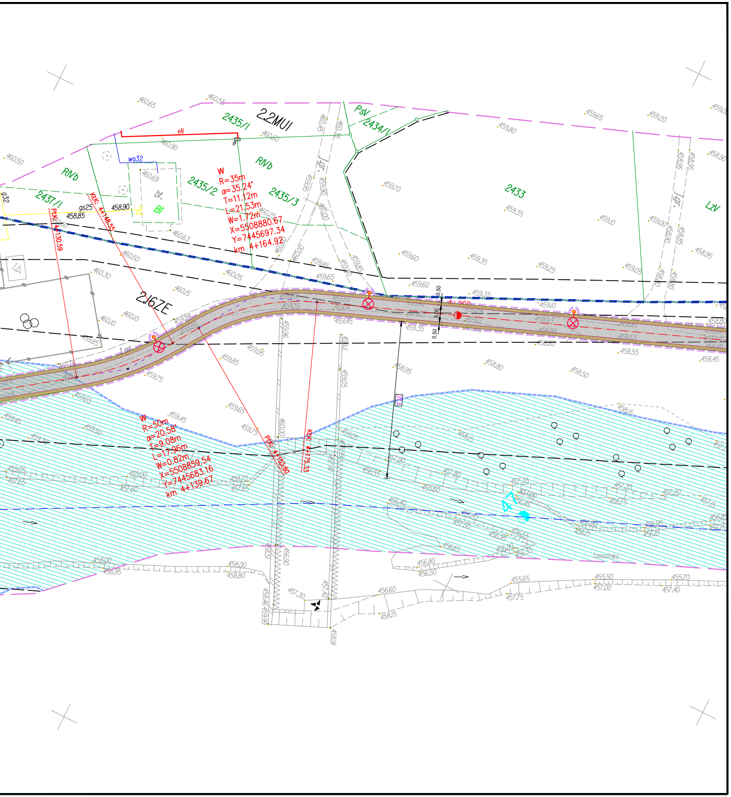
W
R=200m
α=10.44°
T=18.28m
L=36.46m
W=0.83m
X=5508733.17
Y=7445399.30
km 3+823.88

NR OBIEKTU 14
przepust kołowy Ø100, l=5,00m
km. ścieżki pieszo-rowerowej 3+717,82
464,70 rzędna wlotu
464,60 rzędna wylotu
współrzędne w osi przepustu
X= 5508674.98 , Y= 7445310.63

NR OBIEKTU 15
przepust kołowy Ø100, l=5,00m
km. ścieżki pieszo-rowerowej 3+871,62
462,24 rzędna wlotu
462,14 rzędna wylotu
współrzędne w osi przepustu
X= 5508751.93 , Y= 7445443.86


2.11ZE
2442
B
j.żw.
2.1MU3.ZZ
2441/4
PsN
RNb
kłk: 3+986.78
pk: 3+962.90
2441/1
2.62MU3
Bl
2.3R1.ZZ
2440
2.6ZE.ZZ
ch.bt
ch.kp
i.b.
br.
h
g32
g20
skrzyżowanie z drogą km 4+042.00
2.8UC
W
R=20m
α=51.65°
T=9.68m
L=18.03m
W=2.22m
X=5508834.28
Y=7445606.66
km 4+055.10
2439
2438
361D
kłk: 4+081.62
PłK: 4+067.00
PłK: 4+091.58
kłk: 4+114.88
j.żw.
bt.
2.00
R2.00
6.00
87
86
83
85
84
U-11a, L=12.00m
U-11a, L=2.00m
W
R=150m
α=9.12°
T=11.96m
L=23.88m
W=0.48m
X=5508791.80
Y=7445538.54
km 3+974.87
Łososinka
W
R=20m
α=41.89°
T=7.66m
L=14.62m
W=1.42m
X=5508827.25
Y=7445626.32
km 4+074.65
W
R=100m
α=13.35°
T=11.70m
L=23.30m
W=0.68m
X=5508838.32
Y=7445653.47
km 4+103.28
PłK: 4+045.42
kłk: 4+030.94
DG nr 34021 K Dobra - Pawlaki
2.6KDD
2.3ZE.ZZ
2.13ZE.ZZ
proj. przepust rurowy Ø100cm, L=5.00m wraz z murkami czołowymi km 4+000.07
nr 16
7.117.14.06.22
7.117.14.06.24
7.117.14.07.11
7.117.14.07.13

NR OBIEKTU 16
przepust kołowy Ø100, l=5,00m
km. ścieżki pieszo-rowerowej 4+000,07
460,97 rzędna wlotu
460,87 rzędna wylotu
współrzędne w osi przepustu
X= 5508805.17 , Y= 7445559.97


2.2MUI
2435/1
2435/2
2435/3
2434/1
2437/1
2433
PsV
RIVb
LzV
eN
wo32
gs25
458.85
458.90
bt.
Bi
l.b.
2.l6ZE
J.gr.
W
R=35m
α=35.24°
T=11.12m
L=21.53m
W=1.72m
X=5508880.67
Y=7445697.34
km 4+164.92
KŁK: 4+148.55
PŁK: 4+130.59
W
R=50m
α=20.58
T=9.08m
L=17.96m
W=0.82m
X=5508859.54
Y=7445683.16
km 4+139.67
PŁK: 4+153.80
KŁK: 4+175.33
4+200
0.50
3.00
0.50
Łososinka

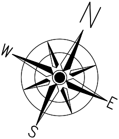
LEGENDA :

BRANŻA DROGOWA:

▨ – istn. obszar szczególnego zagrożenia powodzią $Q_{1\%}$
- - - – proj. zakres oddziaływania obiektu, zakres inwestycji
— – istn. granica wp rzeki Łososina
— – istn. granica pasa drogowego DK
— – istn. granica pasa drogowego DP
— – istn. granica pasa drogowego DG
— – istn. granice działek
1331/17 – istn. numery działek
-·- – proj. oś jezdni
— – proj. krawędź jezdni
— – proj. krawędź pobocza
━ – proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30
- - - – proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30 obniżony do 2cm
— – proj. obrzeże betonowe 8/30
▨ – proj. nawierzchnia jezdni /masa min. - asf. - beton asfaltowy/
▨ – pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej /kruszywo kamienne/
▨ – proj. chodnik /nawierzchnia - kostka betonowa szara gr. 6cm/
🟩 – proj. plac utwardzony - ekokrata gr. 4cm
▭ – proj. skarpa
-o-o- – proj. balustrada U-11a
- - - – proj. kanał deszczowy z rur PVC
● – proj. studnia rewizyjna z kręgów żelbetowych Ø1200mm
▭ – proj. przepust rurowy zakończony murkami czołowymi - beton C25/30
▭ – proj. przepust skrzynkowy/ramowy zakończony murkami czołowymi - beton C25/30
— – proj. zabezpieczenie odcinków sieci rurą osłonową dwudzielną
⊗ – istn. drzewa /do wycinki/
━ – istn. ogrodzenie do przebudowy
● – proj. kilometry i hektometry
⊗ – proj. lampa solarna

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA:

▭ – proj. miejsce obsługi rowerzystów (MOR)



OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

OBRĘB EWIDENCYJNY/ NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI	PODSTAWA FORMALNO - PRAWNA WŁĄCZENIA DO OBSZARU OBJĘTEGO ODDZIAŁYWANIEM	UWAGI
OBRĘB EWIDENCYJNY [0002] DOBRA **DZ. EW. NR:** 1274; 1330/3; 1330/4; 1331/17; 1485/13; 1487/3; 1487/4; 1490/6; 1492/10; 1503; 6234 **OBRĘB EWIDENCYJNY [0004] JURKÓW** **DZ. EW. NR:** 1744/2,1829/1; 2058; 2070/5	*§ 42, ust. 4; § 54, ust. 4 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych /tj. Dz. U. 2022r. poz.1518/* *§ 60 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tj.: Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zm/* *art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm./*	BRAK UWAG

INWESTOR: **GMINA DOBRA** *34-642 Dobra 233*	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: DROG PROJEKT BIURO PROJEKTOWE **"DROG-PROJEKT"** *ul. Kopernika 15b, 34-600 Limanowa* *e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com*

RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: DROGOWA; ARCHITEKTONICZNA	DATA: III.2023

OBIEKT:
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny
w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra
- etap I

LOKALIZACJA OBIEKTU:	DZ. EW. NR:	OBRĘB EWIDENCYJNY:	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	POWIAT:	WOJEWÓDZTWO:
	1274; 1330/3; 1330/4; 1331/17; 1485/13; 1487/3; 1487/4; 1490/6; 1492/10; 1503; 6234	[0002] DOBRA	[120703_2] DOBRA	LIMANOWSKI	MAŁOPOLSKIE
	1744/2,1829/1; 2058; 2070/5	[0004] JURKÓW			

TYTUŁ RYSUNKU: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	NR RYSUNKU: **2g**	SKALA: 1 : 500

BRANŻA DROGOWA

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg	UAN.I-8340/A-50/89	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Ociepka			
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada			
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Jasica	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	17/2003	

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Paweł Dusza	do projektowania w specjalności architektonicznej	MPOIA/074/2012	